

# Bezwaar tegen tramtracé

Het Nieuwsblad - 02 Jun. 2017

Meise -

Het gemeentebestuur van Meise diende bezwaar in tegen het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) voor de sneltram van Brabantnet.

Het openbaar onderzoek over de sneltram langs de A12 Willebroek-Brussel is afgerond, maar het is nog onduidelijk hoeveel bezwaren er precies binnenkwamen. Mensen konden zowel bij de betrokken gemeenten als bij de Vlaamse overheid bezwaar indienen. Het gemeentebestuur van Meise diende ook bezwaar in.

“De gevolgen van het schrappen van de oprit ter hoogte van de Plantentuin zijn onvoldoende onderzocht”, zegt schepen van Mobiliteit Jonathan De Valck (N-VA). “Daarnaast vraagt Meise het behoud van de rotonde op de Wilgenlaan. We vragen ook dat mensen die deels worden onteigend, er ook kunnen voor kiezen om volledig te worden onteigend. We willen vermijden dat bewoners deels worden onteigend door een stukje tuin in te palmen en dat iemand moet achterblijven in een onleefbare situatie. Daarnaast eisen we dat alle kosten voor de verlegging van gemeentelijke wegen vanwege de sneltram ten laste komen van De Lijn of de Vlaamse overheid.”

Meise vraagt ook dat De Lijn aantoont dat de sneltram een meerwaarde biedt op vlak van tijdswinst richting Brussel. Het GRUP vermeldt “ 18+5 minuten ”.

“Dit is onvoldoende en niet onderbouwd. Het gemeentebestuur wil garanties, zwart op wit”, zegt De Valck. “Verder willen we boscompensatie in Meise, zo dicht mogelijk bij de ingenomen bossen. Hierbij moet de inname van actieve landbouwpercelen maximaal worden vermeden.”

“We willen ook een oplossing voor het wildparkeren rond de tramhaltes. De parkeercapaciteit moet voldoende zijn en het voorgestelde aantal parkeerplaatsen moet onderbouwd worden.”

Brabantnet verzamelt nu alle bezwaarschriften, waarna de gemeentebesturen, het Vlaams Gewest en De Lijn samenkomen om de plannen bij te sturen. Het tracé is dus nog niet definitief.