



# MEISE-WOLVERTEM

@meise@n-va.be | www.n-va.be/meise | jaargang 2018 | nr. 2 | mei

V.U.: WALTHER DECLEYN, MANKEVOSSTRAAT 2B, 1860 MEISE

## Beste Meisenaar,

De zomer staat voor de deur. Tijd voor u om over de toekomst van Groot-Meise na te denken, want in oktober gaat de stembus weer eens open. De N-VA verzekert u dat we, met uw stem voor de juiste personen én met een mandaat om mee te besturen, hard ons best gaan doen om een modern fris Vlaams energiek beleid te voeren.

U heeft steeds recht op een goede dienstverlening van de overheid en een goed politiek beleid. Ons lokaal programma zal u daarover meer duidelijkheid verschaffen.

Alvast een deugddoende toffe zomer toegewenst.



**Walther DeCleyn**  
Voorzitter  
N-VA Meise

## Meer weten over N-VA Meise?

@meise@n-va.be  
www.n-va.be/meise  
N-VA Meise-Wolvertem



## N-VA ijvert voor eigen rechtbank én volwaardig parket Halle-Vilvoorde

Op initiatief van de N-VA keurde de gemeenteraad een motie goed voor een eigen rechtbank én een volwaardig parket in Halle-Vilvoorde.

### Eigen rechtbank

Gemeenteraadslid Jaak Wouters: “De inwoners van Halle-Vilvoorde moeten eindelijk beschikken over een volwaardige rechtbank, zodat ze niet langer aangewezen zijn op de Brusselse rechtbank. Nu gaan verdachten van misdrijven immers naar de rechtbank in Brussel, waar ze kunnen kiezen voor een Franstalige rechter. Als je weet dat er bij de Franstalige rechtbanken een grotere kans is op procedurele vertragingen, een mildere bestraffing of seponering, is de keuze tussen rechtspraak in het Frans of het Nederlands snel gemaakt. Met een eigen rechtbank zou **Halle-Vilvoorde eindelijk een volwaardig arrondissement los van Brussel zijn**. Dat is nodig, want de Brusselse rechtbank kampt met structurele achterstand en organisatieproblemen.”

### Volwaardig parket

Sinds 2014 beschikt Halle-Vilvoorde wel al over een **eigen parket**. Gemeenteraadslid Ann Van Den Broeck: “Deze aanpak heeft duidelijk tot **betere resultaten** geleid, zeker in strafzaken. De vervolgingsgraad in correctionele zaken en ook in verkeerszaken is aanzienlijk gestegen. Hoewel het parket van Halle-Vilvoorde nog niet beschikt over de beloofde capaciteit en mogelijkheden, mogen de resultaten gezien worden. Ze tonen aan dat het lokale onderzoeksbeleid inspeelt op de specifieke noden van Halle-Vilvoorde. Daarom vragen wij in de motie ook dat de inwoners van Halle-Vilvoorde beschikken over een **volwaardig parket met een volledig ingevuld kader en eigen technische voorzieningen**.”

**Jaak Wouters**, gemeenteraadslid  
**Ann Van Den Broeck**, gemeenteraadslid



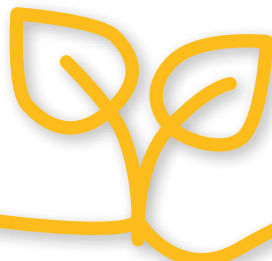
## N-VA vraagt studie naar ecologische verbinding A12

De N-VA zette de vraag naar een studie voor een ecologische verbinding ter hoogte van de A12 op de agenda van de gemeenteraad. Er werd unaniem beslist om hierover een brief te sturen naar Vlaams minister van Omgeving en Natuur Joke Schauvliege.

Paul Van Doorslaer, schepen van Leefmilieu, reageert tevreden: “Door middel van een ecorecreaduct zouden we de open ruimte ten oosten en westen van de A12 met elkaar verbinden. Zowel voor de beleefbaarheid, de recreatief-toeristische waarde als voor het ecologisch functioneren van het ganse gebied zou dit een grote stap vooruit betekenen. De A12 vormt immers zowel voor dieren als recreanten een grote barrière. Uiteraard moet eerst een studie worden uitgevoerd om de noodzaak, de baten en de kosteneffectiviteit duidelijk in kaart te brengen.”



**Paul Van Doorslaer,**  
schepen van Leefmilieu



## Parkeerverbod vrachtwagens voor meer verkeersveiligheid

### Versperd zicht en lawaai

Heel wat inwoners ervaren problemen als ze de Nieuwelaan willen oprijden vanuit verschillende zijstraten of vanop hun opritten. De vele vrachtwagens die er geparkeerd staan versperren het zicht op het aankomende verkeer. Dat veroorzaakt geregeld problemen, frustraties en gevaarlijke verkeerssituaties. Bovendien veroorzaken de vrachtwagens ook lawaaihinder voor de omwonenden. Vele vrachtwagenbestuurders vertrekken 's ochtends vroeg en laten hun motoren minutenlang warmdraaien.

### Parkeerverbod

Daarom is sinds kort een parkeerverbod van kracht voor vrachtwagens op een groot deel van de Nieuwelaan en de Wilgenlaan. “Deze maatregel wordt genomen voor **meer verkeersveiligheid**”, aldus schepen van Mobiliteit Jonathan De Valck.

Vrachtwagens zullen wel nog mogen parkeren tussen de Zonnelaan en de oprit in Wolvertem. Daar zijn er geen zijstraten of woningen en veroorzaken de vrachtwagens dus minder problemen. De politie zal controle uitoefenen op de nieuwe verkeersmaatregel.

**Jonathan De Valck,**  
schepen van Mobiliteit



## Leren budgetteren



Dit najaar start het OCMW in samenwerking met het Centrum voor Algemeen Welzijnswerk met het individuele hulpverleningstraject ‘leren budgetteren’. Dat traject wil cliënten een duidelijk en realistisch beeld geven van hun financiële situatie per week of per maand. Het aanbod richt zich op personen die omwille van beperkte mogelijkheden, financiële en/of psychische kwetsbaarheid ... onvoldoende zicht hebben op hun kosten en hun leefgeld en voor wie een klassiek budgetplan ontoereikend is.

OCMW-voorzitter Gerda Van den Brande staat voluit achter dit initiatief: “Schulden vormen een belangrijk probleem voor mensen in armoede. **Preventief ingrijpen is de boodschap**. Daarom moeten we inzetten op bewustwording en mensen begeleiden om een **concreet zicht** te krijgen op hun **inkomsten en uitgaven**. Onderzoek toont bovendien aan dat wie thuis geleerd heeft op een gezonde manier met geld om te gaan, minder kans heeft op financiële problemen. Het niet of onvoldoende beheersen van financiële vaardigheden ligt vaak aan de basis van een schuldenproblematiek.” Geïnteresseerden kunnen zich melden bij de sociale dienst van het OCMW Meise.



**Gerda Van den Brande,** OCMW-voorzitter

Actie Kom op tegen Kanker

## Jambon on Wheels

Onze voorzitter Walther DeCleyn, zelf tweemaal getroffen door agressieve kanker, ging op 10 april samen met vijf medewerkers van minister Jan Jambon heen en terug op de motor naar Gerona.

Hun doel was fondsen verzamelen voor Kom op tegen Kanker. Met deze actie wilden ze ook het doorzettingsvermogen van kankerpatiënten in beeld brengen en symbool staan voor de strijd die deze patiënten vaak in eenzaamheid voeren.



Het barslechte weer kreeg hen niet klein. Ze slaagden in hun missie en legden 2 626 km veilig en zonder overtredingen af op 36 uur tijd. Op de vraag waarom onze voorzitter aan deze lange en zware rit deelnam, luidt het antwoord: "Het kleurt je leven!"

## N-VA ijvert voor een inclusieve gemeente

De N-VA is ervan overtuigd dat de invoering en promotie van de Europese handicapkaart of European Disability Card in onze gemeente een bijdrage kan leveren aan een meer inclusieve samenleving en 'samen-be-leving'. Daarom zette gemeenteraadslid Jaak Wouters het punt op de agenda van de gemeenteraad.



Personen met een beperking blijven dikwijls in de kou staan wanneer ze bij aanbieders van cultuur, sport en vrijetijdsactiviteiten hun handicap niet op papier kunnen 'bewijzen'. Daardoor lopen ze soms bepaalde voordelen onterecht mis. De Europese kaart wil hiermee komaf maken: deze kaart is strikt persoonlijk en bewijst dat de betrokken persoon in België erkend is als een persoon met een handicap. De kaart is erg nuttig en dankbaar voor alle personen met een beperking, in het bijzonder ook voor mensen van wie de handicap niet onmiddellijk waarneembaar is.

### Toegang tot cultuur, sport en vrijetijdsactiviteiten vergemakkelijken

De kaart moet een laagdrempelige en inclusieve dienstverlening faciliteren en de toegang van personen met een handicap tot cultuur, sport en vrijetijdsbesteding vergemakkelijken. Dit kan op uiteenlopende wijze: voorbehouden of toegankelijke plaatsen, aangepaste rondleidingen, brochures of informatie, vlottere toegang tot attracties, assistentie, verlaagde tarieven ...

De gemeentediensten bekijken nu welke toepassingen mogelijk zijn. De N-VA zal zich blijven inzetten voor een verhoogde toegankelijkheid en laagdrempelige dienstverlening, opdat personen met een beperking voluit kunnen deelnemen aan de activiteiten in onze gemeente.

## N-VA Meise in beeld



Kent u de sterke vrouwen van N-VA Meise al?



Een volle zaal voor de boeiende lezing van Theo Francken in Wemmel. Wij waren er ook!



Veel volk in ons pop-upcafé met de inspirerende Darya Safai als gastspreker.



De N-VA blijft inzetten op toegankelijke voetpaden voor iedereen. Gerda, Annie en Karin namen de proef op de som.



## Haal de Vlaamse Leeuw in huis!

Surf naar [www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw) en u betaalt slechts 5 euro om uw eigen Vlaamse Leeuw (150 x 100 cm) in huis te halen.



# Vlaanderen.

**Waar Vlamingen thuis zijn.  
Waar u thuis bent.**

Het land van de koers, van de flandriens en van de leeuwenvlaggen aan de meet.

Waar elke kerktoeren zijn eigen muziekfestival heeft.

Waar mensen op vrijdagavond aanschuiven voor frietjes en op zondagochtend voor koffiekoeken en pistolets.

Een gastvrij land dat houdt van gedeeld plezier en van lekker eten in goed gezelschap.

Toon dat u thuis bent in Vlaanderen. Bestel uw leeuwenvlag. Toon de vlag aan uw gevel, in uw tuin en ja, waarom niet, uw dorpskoers. Uw vlag, uw thuis.

**Veilig thuis in een  
welvarend Vlaanderen.**  
[www.n-va.be/vlaamseleeuw](http://www.n-va.be/vlaamseleeuw)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

