



N-VA Meise-Wolvertem wenst u fijne feestdagen!

MEISE-WOLVERTEM

@meise@n-va.be

www.n-va.be/meise | jaargang 2017 | nr. 2 | december

WALTHER DECLEYN, MANKEVOSSTRAAT 2B, 1860 MEISE

Beste Meisenaar,

Het politieke landschap in Meise verandert grondig. Of misschien niet?

N-VA Meise-Wolvertem werkt verder en heeft nog steeds dezelfde doelstellingen. We maken onze gemeente Vlaams, sociaal en financieel doeltreffend. We hebben respect voor de natuur en gaan voor een gemeente waar het goed wonen is. Deze en vele andere prioriteiten blijven het doel van onze werking.

Wij namen echter afstand van mogelijke pogingen tot corruptie binnen het gemeentelijk administratief bestuur of van sommige mandatarissen.

Uiteraard zullen we de uitslag van de verkiezingen in 2018 respecteren.

We kijken uit naar uw stem om nog meer dan ooit onze stempel te kunnen drukken op een duurzaam, correct en coherent beleid.

We wensen u en uw naasten veel feestplezier in een veilige sfeer en een gezond en voorspoedig 2018.

Walther Decleyn
voorzitter N-VA Meise



N-VA Meise wenst u een fijn 2018!

N-VA zoekt oplossing voor oprit Plantentuin

Het nieuws sloeg in als een bom: in de plannen voor de sneltram werd de oprit ter hoogte van de plantentuin simpelweg geschrapt. Het behoud van die oprit was nochtans een expliciete vraag van de gemeente Meise. Schepen van Mobiliteit Jonathan De Valck wil een alternatief voor Meise.

Geen gevaarlijke spooroverweg

De Lijn had eerder een gelijkgrondse spooroverweg op dezelfde locatie voorgesteld, maar dat idee werd opgeborgen. Overal in Vlaanderen stapt men af van gelijkgrondse spooroverwegen, omdat die zeer gevaarlijk zijn. Men vindt het dan ook niet logisch om er op die plaats een nieuwe bij te bouwen.

Oplossing nodig

Desalniettemin moet er voor N-VA Meise-Wolvertem een andere oplossing komen. "Al dat verkeer naar de oprit in Wolvertem sturen is niet haalbaar. Er moet een valabel alternatief komen", zegt schepen van Mobiliteit Jonathan De Valck. Hij voelt zich ondersteund door de enquête die de gemeente organiseerde. Daaruit blijkt duidelijk dat ook vele Meisenaren een oplossing willen.

In samenwerking met de Vlaamse Regering, De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer wordt er gewerkt aan een oplossing.



→ Jonathan De Valck,
schepen van Mobiliteit



Onlangs vierden Herwig en Maike Cornelis hun 50-jarig jubileum, waarvoor wij hen uitvoerig gelukwensen. Met diepe droefenis vernamen we dat Maike ons op 30 november verlaten heeft. Herwig is jarenlang actief in de politiek en ook gewezen schepen van onze gemeente. Maike en Herwig reisden vaak én graag naar Amerika. Wij wensen Herwig, Olaf en de hele familie enorm veel sterkte toe.

Hun foto straalt 50 jaar huwelijksvreugde uit, als een mooie herinnering.



N-VA Meise kruipt in de pen voor Catalonië



Gemeente sluit overeenkomst met Aquafin

Vanaf 1 januari 2018 zal Aquafin instaan voor het beheer en het onderhoud van de pompstations. Zij zullen zorg dragen voor de permanente en correcte werking van de stations, 24 uur op 24 en 7 dagen op 7. Ook het beheer van de ondergrondse riolering wordt overgedragen aan Aquafin.

De beheerskosten van de acht pompstations worden geraamd op 14 400 euro, exclusief btw. Voor de riolering zal Aquafin in eerste instantie een databank aanmaken om vervolgens over te gaan tot het uitvoeren van een inspectieprogramma. Aan de hand van deze gegevens wordt een opmaak- en beheerplan uitgewerkt.

De meest kritische riolering wordt logischerwijze als eerste onder handen genomen, gevolgd door de minder zorgwekkende. Met deze maatregelen willen wij voorkomen dat er zich in de toekomst nog problemen voordoen.



→ **Paul Van Doorslaer,**
schepen van Openbare Werken

N-VA werkt verder aan een toegankelijke gemeente

Mobiel blijven in Meise-Wolvertem tijdens deze koude dagen is een uitdaging. N-VA Meise-Wolvertem doet tal van inspanningen om onze gemeente ook in deze tijd van het jaar toegankelijk te houden. En ook u kan uw steentje bijdragen.



- De N-VA trekt aan de kar om de wegen **optimaal toegankelijk** te houden voor voetgangers, fietsers, e-bikers en andere vormen van vervoer. Maar als goed burger en goede huisvader kan u ook zelf bijdragen aan het **proper houden van stoepen** en de publieke zones rondom uw eigendom. U kan meer doen dan uw wettelijke plicht.
- N-VA Meise werkt ook aan een project om de **blauwe parkeerplaatsen** voor rolstoelgebruikers te **optimaliseren** en meer te doen respecteren. In de winter is het eens zo moeilijk om als rolstoelgebruiker op stoepen en andere paden te rijden.
- Daarnaast lanceren wij in Meise het studieproject van de **parkeerzone voor personen die moeilijk te been zijn**, maar niet gebruikmaken van een rolstoel. Zo krijgen we niet enkel een blauwe parkeerzone, maar ook een zone in een andere kleur voor personen met een matig beperkte mobiliteit.
- De **European Disability Card** nemen wij graag ook mee op de agenda. Met die kaart kunnen mensen met een beperking makkelijk aantonen dat ze recht hebben op voordelen, bijvoorbeeld bij culturele activiteiten.



Eerste laadpalen voor elektrische auto's

De eerste twee laadpalen voor elektrische auto's in Meise zijn een feit. Schepen van Duurzaamheid Paul Van Doorslaer: "De laadpalen bevinden zich aan de parking van het Nieuw Administratief Centrum in Wolvertem en in de Beaufortstraat ter hoogte van de krantenwinkel in Meise. Opladen kost 0,31 euro per kWh. Het tarief van het laden wordt berekend op basis van de daadwerkelijke laadtijd en dus niet de tijd dat de auto is aangesloten. Volgend jaar komt er een derde laadpaal bij."

Paul Van Doorslaer
schepen van Openbare Werken



Succesvol eetfestijn: bedankt voor uw aanwezigheid



N-VA-familiedag in Wachtebeke: N-VA Meise was er ook



Toekomstvisie op wonen

Mogen gebouwen hoger zijn dan de kerktoren?



◀ N-VA Meise denkt na over het woonbeleid van de toekomst.

Eén ding staat vast: de bevolking zal toenemen. Toch moet wonen betaalbaar blijven in Meise, ook voor jonge mensen.

Andere woonvormen dienen zich aan en de wetgever moet dringend bijbenen. Betaalbaar bouwen met respect voor de natuur betekent kleiner bouwen, maar ook compacter. Betere ruimtelijke ordening door smaller in de breedte, hoger in de lucht, dieper in de grond en dicht bij elkaar. Twee kelders onder elkaar bieden heel veel mogelijkheden. De uitgegraven grond kan dienen voor natuurlijke akoestische bermen langs drukke autowegen of langs de sneltram.

Efficiënt omgaan met de ruimte

We moeten ook ruimte behouden: voldoende afstand tussen gebouwen, met plaats voor voetgangers, mobiliteit en spelende kinderen. Met rustplekken en ruimte voor lokale kleine handelszaken of plekken waar jong en oud elkaar ontmoeten. Een goede sociale mix is eveneens belangrijk: sociale wijken leiden tot desintegratie. We moeten weer door elkaar gaan wonen.

Meegaan met maatschappelijke veranderingen

De gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen van Meise-Wolvertem zijn verre van ideaal. Zulke plannen moeten te

allen tijde vatbaar zijn voor bijsturing en moeten op maat gemaakt zijn van de mens en lokale omstandigheden. De regelgeving moet ook tijdig herzien worden: bouwvormen moeten mee evolueren met maatschappelijke veranderingen en nieuwe technologieën.

Alternatieven zoeken voor hoogbouw

Appartementsgebouwen zijn niet populair, maar er zijn nog andere mogelijkheden, zoals villa's voor meerdere gezinnen en alleenstaanden die coöperatief wonen. Ook voor warenhuizen zijn er alternatieve oplossingen: ze kunnen compacter gebouwd worden over verschillende verdiepingen, met een ondergrondse parking. En waarom voorzien we geen woongelegenheden bovenop die warenhuizen?

Er is nog heel veel werk aan onze ruimtelijke ordening en het stedenbouwkundig beleid voor toekomstgericht wonen, werken en winkelen. N-VA Meise denkt hier nu al over na.

Walther DeCleyne
afdelingsvoorzitter

Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

**Bestel
nu uw
gratis
brochure**

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via www.n-va.be/brochureouderen.
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op www.n-va.be/brochureouderen,
via een mailtje aan ouderen@n-va.be of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

