



Veiligere oversteekplaatsen voor fietsers p.2



Maak je eigen graag-traag-affiche! p.3



MEISE-WOLVERTEM

@ meise@n-va.be | www.n-va.be/meise | jaargang 2016 • nr. 3 • december

V.U.: WALTHER DECLEYN, MANKEVOSSTRAAT 2B, 1860 MEISE



Burgerzin en respect

Beste inwoners

Het eefstijn was meer dan geslaagd, dankzij jullie massale aanwezigheid en de inzet van de N-VA-(bestuurs)leden.

De herfstvakantie is ook een rustpunt om alle leerkrachten op adem te laten komen, onze schepenen zorgen inmiddels in nauw overleg voor meer veiligheid rondom de scholen. Ook wordt er voorzien in betere doorgangen voor de rolstoelgebruikers en kinderkoetsen rondom terrassen, iedereen vaart er wel bij, ook de handelaars.

Op gebied van aanslagen is de rust wat teruggekeerd, maar waakzaamheid blijft prioriteit zonder paranoia te worden. Onze politiemensen zetten zich dagelijks in voor meer (verkeers)veiligheid!

Burgerzin en respect blijven de meest fundamentele waarden voor onze samenleving, ook in Meise-Wolvertem, ook als men een papiertje op de grond gooit.

Het voltallige N-VA-afdelingsbestuur wenst u fijne feesten en een uitstekend 2017 toe!

Architect Walther DECLEYN
Afdelingsvoorzitter



N-VA gaat voor méér verkeersveiligheid in Meise

In oktober startte een buurtcomité een campagne voor meer verkeersveiligheid in Meise-centrum. Op de achtergrond werkte N-VA-schepen Jonathan al maanden aan verschillende maatregelen voor Meise-centrum. Iedereen wil natuurlijk dat (klein)kinderen veilig op school geraken, veilig winkelen en/of wonen. De N-VA maakt het dorpscentrum verkeersveiliger dankzij enkele maatregelen. Hier leest u een samenvatting:

✓ **Veiliger voetpad:** Vele inwoners kaartten aan dat voertuigen op de Brusselsesteenweg over het voetpad reden. Dit zodat ze niet moesten afremmen bij het kruisen van tegenliggers. Dat was absoluut niet optimaal voor voetgangers. Daarom plaatsten de werkmannen van de gemeente zilverkleurige paaltjes zodat men niet langer over het voetpad rijdt.

✓ **Betere zichtbaarheid:** Op de belangrijke toegangswegen naar Meise-centrum worden er duidelijke wegmarkeringen 'zone 30' aangebracht.

✓ Meise-centrum werd een **tonnagebeperking** van kracht. Zo wordt het zwaar doorgaand verkeer geweerd uit de dorpskern.

✓ Het mobiele snelheidsinformatiebord werd geplaatst in de dorpskern. Er werden ook **snelheidsmetingen** uitgevoerd. Op termijn komt er permanent een snelheidsinformatiebord bij in het centrum.

✓ Aan de horecazaken werd minstens een **meter breed voetpad** vrijgemaakt voor voetgangers, rolstoelgebruikers of ouders met kinderkoets.

✓ Aan de Sinte-Maartenschool werd een **kusje-en-weg-zone** gemaakt. Er werd een bijkomende fietsenstalling geplaatst voor de fietsen van de ouders. Daar mogen zij hun fiets plaatsen zodat ze het voetpad niet versperren. Het donkere zebrapad aan de carpoolpar-king werd verplaatst naar een lichtere plek. Het voetpad werd er ook beter aangelegd. Ook voor de Leertuin worden er verschillende maatregelen bekeken.

Kortom, de N-VA denkt aan uw veiligheid in het verkeer.

Jonathan De Valck,
Schepen van Financiën, Mobiliteit,
Vlaams karakter, Integratie en
Ontwikkelingssamenwerking





Veiligere oversteeplaatsen voor fietsers



Op verzoek van schepen Jonathan De Valck legde het Agentschap Wegen en Verkeer rode markeringen aan voor fietsers op de kruispunten van de Merchtemsesteenweg.

Die maken het voor bestuurders duidelijker dat zij het fietspad kruisen. Zo gaat de verkeersveiligheid voor beiden erop vooruit!

Succesvolle opendeur bij OCMW

Op 24 september organiseerde het OCMW van Meise een succesvolle opendeurdag in combinatie met een rommelmarkt. Op de foto: OCMW-voorzitter Gerda Van Den Brande en OCMW-raadsleden Karin De Petter en Annie Van Acoleyen



OCMW Meise begeleidt leefloners intensief naar job

De N-VA zet volop in om leefloners en vluchtelingen aan het werk te krijgen. De OCMW-raadsleden van de N-VA waren al een hele tijd naar oplossingen op zoek. Vermits de mensen met een leefloon een bijdrage ontvangen van de maatschappij mag je hiertegenover een wederdienst vragen. Daarom werd samen met de maatschappelijke werkers van het OCMW gestart met een vernieuwend project.

Vrijwillige inzet

Er werd gezocht voor welke taken leefloners in aanmerking komen. Sommigen zijn niet in staat om te werken omwille van gezondheidsredenen. Anderen willen wel werken maar vinden geen job. Dan is er nog de groep die geen Nederlands kent waardoor het zeker moeilijk wordt.

We stelden hen de vraag of ze op vrijwillige basis willen werken in het OCMW. Ze ondertekenen een vrijwilligerscontract. Ongetwijfeld leer je hen op die manier om zich beter te integreren in Meise, hoe jezelf voor te stellen en je motivatie uit te drukken.

Betere kans op een job

Door hen (vrijwillig) aan het werk te zetten leer je hen eveneens discipline, op tijd opstaan om naar het werk te komen. Ze leren er beter Nederlands te spreken. Kortom, je verhoogt hun kansen op een degelijke job. Dit is goed voor zichzelf, maar ook voor héél Meise.

Op dit moment zijn verschillende leefloners vrijwillig aan het werk. Deze mensen tonen zich zeer bereidwillig en gemotiveerd. Ze worden maandelijks geëvalueerd. Het project wordt nog verder uitgewerkt maar is voorlopig een succes. We zijn overtuigd dat deze mensen zich sneller integreren dankzij dit project.



Karin De Petter,
OCMW-Raadslid



Grote werken in Oppem

17 oktober 2016 gingen de langverwachte rioleringswerken in de Kardinaal Sterckxlaan van start. Deze weg lag er desastreus bij. Daar komt nu verandering in. De werken situeren zich tussen de Hondsborgstraat (Merchtem) en de Oppemstraat. Deze werken houden de aanleg van gescheiden riolering in, het wegdek wordt volledig vernieuwd. De gemeente investeert er in een degelijk, comfortabel en veilig fietspad.



De werken gebeuren in verschillende fasen. De eerste fase voor Meise is voorzien van mei 2017 tot september 2017 (Kardinaal Sterckxlaan tot aan de Gudrunlaan). Aansluitend volgt de uitvoering van fase 2 (Gudrunlaan - Oppemstraat) tot het voorjaar van 2018.

Het is de bedoeling dat er nadien werk wordt gemaakt van de verdere rioleringswerken (fase 3) tussen de Oppemstraat en de Nieuwelaan in Meise. Meer informatie vindt u steeds op de website www.meise.be.

Paul Van Doorslaer
Schepen van Openbare Werken

Maak je eigen graag-traag-affiche!

Sinds kort heeft de gemeente Meise een vernieuwend project. Voortaan kan je via de gemeente je eigen graag-traag-affiche ontwerpen. Maak samen met je burens, je vrienden of familie een foto (minstens 1 megabyte groot) en stuur deze naar de dienst communicatie. Zij maken een ontwerp met je foto. Indien gewenst kan je een aantal affiches ophalen op het gemeentehuis.

De campagne gebruikt ook twee leuke slagzinnen: 'Minder Gaazz in Maazz' en 'meer op de rem in Wolvertem'. De scholen nemen deel aan het project. Alle leerlingen kregen een affiche mee in de boekentas.

Met deze campagne wil schepen Jonathan De Valck bestuurders sensibiliseren om de snelheidslimieten beter te respecteren. Want overdreven snelheid is één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen.



Wist je dat ...

→ ... Meise tot 1,8 miljoen euro subsidies ontvangt van de Vlaamse Regering voor de bouw van extra klaslokalen? Ook het gemeentebestuur maakt budget vrij. Daardoor komen er extra zitplaatsen in de Sinte-Maartenschool en De Leertuin.

→ ... De gemeenteraad van oktober de kostprijs afschafte voor de uitleendienst (stoelen, tafels, enzovoort)? Hierdoor krijgen de verenigingen een stevige stimulans.

→ ... Aan Het Eiland in Oppem een vangrails werd geplaatst? Dit moet het terras beschermen in geval er ooit een verkeersongeval zou gebeuren.

→ ... de politie recent drie straatracers vatte op de Merchtemsesteenweg? Ook in de Oppemstraat werd er een snelheidsluier geflitst aan 122km/u waar hij 50 mocht. De straatracers riskeren een zware boete en de intrekking van hun rijbewijs.





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

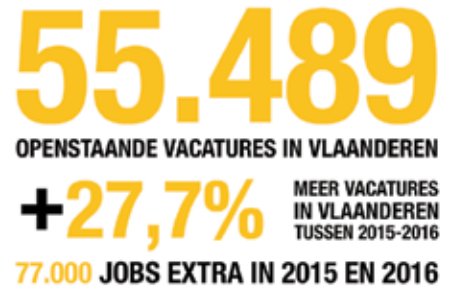
Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



MEER LOON



MEER JOBS



MEER ZEKERE PENSIOENEN



MEER ONDERNEMINGEN



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

